

BOTT XC1

Cafe racer cousu main

Paradise Moto n'a jamais autant mérité son nom ! Après Norton, Bimota ou Borile, l'officine parisienne spécialisée dans le commerce des motos d'exception, va ajouter Bottpower à un panel déjà bien fourni. Voici la XC1 Café Racer, dernière-née de l'entreprise espagnole.

Par Bag
Photos : Courtesy of BOTT Motorcycles

Cylindrée : 1203 cm³
Puissance : 101 ch à 6600 tr/min
Couple : 110 Nm à 6000 tr/min
Empattement : 1321 mm
Hauteur de selle : 765 mm
Poids : 179 kg
Prix : À partir de

27 990 €

Garantie : 2 ans



Au commencement de l'histoire d'amour entre Bottpower et la Buell, il y eut le XR1, un flat-tracker mortel commercialisé au début sous forme de kit.

David Sanchez, boss de la société Bottpower (Bott pour Battle Of The Twin) n'en est pas à son coup d'essai. Il y a quelques années, le préparateur implanté à Valencia proposait déjà sous forme de kit puis de moto complète le XR1, un flat-tracker terrible réutilisant certains éléments mécaniques des défunts modèles Buell XB. Le concept du "don d'organe" reste à l'ordre du jour

avec la XC1 et c'est toujours une Buell qui offre son cœur palpitant à ce magnifique Café Racer (ainsi que le bras oscillant, le réservoir d'huile, la fourche, les freins et les roues). Dans ce cas précis, il s'agit d'un 1203 cm³ Thunderstorm boosté développant 101 ch à 6600 tr/min et 110 Nm de couple. Pour le reste, David Sanchez s'est appuyé sur son expérience des motos de course pour réaliser le cadre et

repositionner la plupart des éléments (dont les deux réservoirs) pour un meilleur équilibre dynamique. Ces modifications structurelles vont aussi dans le sens d'un gain de poids conséquent (- 20 kg par rapport à une Buell de série!). Au-delà des performances sans aucun doute supérieures, c'est surtout le look et la qualité de finition de la XC1 qui interpellent. On doit cette splendide esthétique moderne

respectant tous les canons du genre à Hugo Van Waajen qui a fait ses armes dans les meilleurs studios de design européens. Une vraie belle moto ! On peut même ajouter sans hésiter que c'est du tailor made, car la XC1, proposée dans sa version de base à 27 990 euros (ouch!), se construit à la demande avec différents niveaux de finition et d'équipement. Le prix de l'exception et du cousu main !

