

BOTT XC1 Café Racer

Soluciones a medida

De las manos de Bottpower, empresa valenciana especializada en diseñar y construir motos a medida, nos llega la BOTT XC1, una creación que toma como base la Buell XB12SS para hacerla aún más atractiva y diferente.

WWW.BOTTPOWER.COM
FOTOS: BOTTPOWER

Teniendo en cuenta que BOTT son las siglas de "Battle of the Twins", la antigua y espectacular categoría en la que se enfrentaban motos bicilíndricas de todo tipo, y que David Sánchez, director de Bottpower, es un ingeniero mecánico con una amplia experiencia en el mundo de la competición al más alto nivel, ya nos podemos hacer una idea del estilo de las creaciones que salen de su taller. Para esta ocasión se ha tomado como base la Buell XB12SS, una moto que ya de por sí sola resultaba muy llamativa, pero que tenía sus propias dificultades, como explica el diseñador holandés Hugo van Waaijen, creador del depósito y el asiento/colín de la XC1: "La idea de diseño de la XC1 estaba clara, tenía que ser una café racer. Conseguir las proporciones adecuadas y un aspecto bajo y largo era complicado con una moto con una distancia entre ejes de 1.321 mm y un motor muy alto. El depósito tenía que tener un aspecto clásico y redondeado y, para conectarlo con el asiento, creé una línea horizontal que también "estira" la moto para hacerla parecer más larga de lo que realmente es. Esta línea tiene cierto ángulo para que el diseño parezca un poco más agresivo". De la moto original se han mantenido ruedas, suspensiones y motor, ya que se ha sustituido el chasis original de doble viga por uno de espina central, que mantiene las geometrías originales para garantizar un buen comportamiento dinámico. Este cambio ha obligado a reubicar el depósito de combustible, ya que en la Buell original se almacena la gasolina en el interior de las vigas del chasis, así que se ha incorporado un depósito central, más dos pequeños depósitos laterales auxiliares.





Al gusto del cliente

Con la incorporación de varias piezas de fibra de carbono y la instalación de unos colectores de titanio y un silenciador Torque Hammer, además de lograr un representativo ahorro de peso, dejando el conjunto en unos livianos 180 kilos, también se mejoran las prestaciones del modelo original. La bomba de freno y la maneta de embrague, así como las botoneras del manillar, son ISR. Los puños, el tapón del depósito de gasolina, el del aceite, los intermitentes y el soporte de la placa de matrícula son Rizoma.

El display es un Motogadget Chronoclassic, y también tiene un sistema Motogadget m-lock, un sistema de encendido electrónico sin llave de contacto.

Bottpower ofrece la posibilidad de adquirir la moto completamente terminada y también vende kits para que cada cliente transforme su moto hasta donde y como desee,

asiento y colín en fibra de carbono, o próximamente un chasis de titanio...

El precio de un kit completo está sobre los 10.000 euros, depende de los materiales empleados. Hay que tener en cuenta que para la creación de las piezas personalizadas se utilizan sofisticados sistemas de modelación para obtener modelos de CAD de alta calidad que después se mecanizan y se hacen moldes obteniendo unas piezas con una calidad muy alta, especialmente con la fibra de carbono.

Además, todas las piezas que se incluyen en el kit se montan con tornillos, por lo que no es necesario cortar ni soldar nada. En el kit se incluye incluso un cable de interface que sirve para conectar el display Motogadget directamente a la instalación eléctrica original de la Buell, por lo que no es necesario hacer ninguna modificación en el sistema eléctrico de la moto.