

Il kit è adatto alla meccanica di Buell XB12, XB9 e Ulysses



BOTTPOWER

XR-1 Project

Basta affidare una meccanica Buell XB a ingegneri spagnoli, esperti in fatto di MotoGP e Superbike, per ritrovarsi in sella a un mostriattolo da pista con stile dirt track che pesa 20 kg meno di XB12 SS!

Il progetto BOTT XR-1 è frutto dell'esperienza di ingegneri meccanici spagnoli. Lo specialista di ciclismo David Sanchez s'è associato a Jose Manuel Contreras, guru in ciò che riguarda motori ed elettronica. Forte di una notevole esperienza in MotoGP, nel mondiale SBK e nel campionato spagnolo di velocità, il duo ha aperto a Valencia la factory BOTT Power. Non è casuale l'assonanza col mitico Battle Of The Twins che negli anni 80 vide sfidarsi Ducati, Britten, H-D, BMW e altre memorabili bicilindriche. I due tecnici iberici si guadagnano da vivere



progettando moto da corsa e singoli componenti, oltre a sviluppare sistemi di gestione elettronica per speciali applicazioni. Si sono dotati di banchi prova dinamici per la messa a punto di motore e sospensioni, oltre che di macchinari che misurano la rigidità dei telai. Una strumentazione sfruttata a fondo nella progettazione e nello

sviluppo di questa evoluzione del progetto Buell XB12 che, con un peso di soli 179 kg e geometrie invariate, sa esaltare i 100 cavalli a disposizione. Il motore stock è sospeso a un telaio tubolare minimale che collega la forcella Showa da 1125 R al forcellone scatolato di un race kit Buell sospeso da un elemento Öhlins. Al piccolo

serbatoio tradizionale se ne aggiunge uno ausiliario, nascosto sotto la sospensione posteriore, che include la pompa del carburante di serie e porta la capienza a 13 litri. BOTT XR-1 è disponibile in kit ma si possono anche ordinare esemplari chiavi in mano, con serbatoio e codino in carbonio o vetroresina. www.bottpower.com

UN ABBONDANTE CENTINAIO DI CAVALLI PER SOLI 179 KG DI PESO